

« رزومه »

# داریوش امانی تهرانی



### مشخصات فردی :

نام : داریوش نام خانوادگی: امانی	تاریخ تولد: ۱۳۵۰:	کد ملی: ۱۲۸۹۳۸۵۷۵۰:
نام پدر: غلامرضا	محل تولد: اصفهان	شماره شناسنامه: ۱۲۸
نشانی محل سکونت: تهران، بزرگراه شهید سلیمانی، مجیدیه شمالی، خیابان شهید محمودی، خیابان شهید حسینی، پلاک ۳۳ واحد ۸		تلفن تماس: ۰۹۱۲۱۳۳۷۴۸۰:
تلفن تماس ضروری:	پست الکترونیکی:	

شهر محل تحصیل	مدت تحصیل		گرایش	رشته تحصیلی	مقطع تحصیلی
	تا	از			
اصفهان	۶۸			اقتصاد	دیپلم
تهران	۷۵	۷۱	قضایی	حقوق	لیسانس
تهران	۸۵	۸۲	منابع انسانی	مدیریت دولتی	فوق لیسانس

سوابق حرفه ای :

اهم فعالیت ها	سمت	مدت همکاری		نام سازمان
		تا	از	
		سال	سال	
اهم اقدامات صورت گرفته در این حوزه به سبب اهمیت اقدامات و غیرقابل چشم پوشی بودن آنها به صورت یک گزارش مجزا در آخر فایل پیوست می باشد.	<b>رئیس سازمان</b>	تا ک ن	۱۴۰۰	<b>سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ رئیس کمیته ترانزیت کشور</li> <li>✓ رئیس کمیته نوسازی ناوگان جاده های کشور</li> <li>✓ بازدیدهای متناوب و دوره ای از استان ها و مرزهای کشور جهت هماهنگی امور حمل و نقلی و راهداری</li> <li>✓ تشکیل جلسات استانی به صورت فیزیکی و آنلاین در راستای نظارت بر عملکرد و همچنین اخذ نظرات استان ها و ایجاد هماهنگی بیشتر بین ادارات استانی و ستاد و همچنین بخش های مختلف حمل و نقلی و راهداری</li> <li>✓ پیگیری های مستمر از طریق نمایندگان مجلس و شورای اسلامی در راستای بهبود خدمات حمل و نقل و راهداری</li> <li>✓ اهتمام در تدوین و اصلاح ضوابط و آئین نامه های مربوط به بخش حمل و نقل راهداری در جهت اصلاح فرایندها</li> <li>✓ انعقاد قرارداد های نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای به عنوان یکی از دستورالعمل های اصلی سازمان</li> <li>✓ سامان دهی پایانه های مرزی کشور</li> <li>✓ طرح اقدام ملی مسکن ملی رانندگان کشور</li> </ul>	<b>قائم مقام سازمان در ستاد و امور استان ها و مجلس شورای اسلامی</b>	۱۴۰۰	۹۹	<b>سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ اجرائی کردن ماده ۱۰۸ قانون در خصوص تشکیل شورای ترافیک شهر اصفهان</li> <li>✓ عقد تفاهم نامه با سازمان برنامه و بودجه در خصوص بازسازی ۷۰۰ دستگاه اتوبوس ناوگان حمل و نقل عمومی اصفهان</li> <li>✓ عقد تفاهمنامه با سازمان برنامه و بودجه در خصوص نوسازی ۱۰ هزار موتور سیکلت برقی</li> </ul>	<b>معاون ترافیک و حمل و نقل</b>	۹۹	۹۸	<b>شهرداری اصفهان</b>

<p>✓ ایجاد پارک حاشیه ای</p>				
<p>✓ پیگیری تصویب تشکیلات سازمانی ستاد          ✓ ابلاغ آئین نامه نحوه نظارت بر مراکز اسقاط          ✓ اصلاح بنیادی فرایند نوسازی ناوگان          ✓ به روز رسانی سایت نوسازی ناوگان به عنوان تنها و          بزرگترین مرجع نوسازی</p>	<p>رئیس ستاد</p>	<p>۹۸</p>	<p>۹۷</p>	<p>ستاد سوخت و حمل و نقل کشور</p>
<p>✓ اصلاح موردی ضوابط حمل و نقل با هدف تسهیل و بهبود          فضای کسب و کار بخش حمل و نقل جاده ای          ✓ مدیریت اعتصابات رانندگان در سطح کشور و پیگیری          اقدامات ومصوبات موردنیاز به منظور عادی سازی جریان          حمل و نقل کشور          ✓ پیگیری و اجرایی نمودن بیمه تکمیلی رانندگان ناوگان          باری کشور و خانواده آنها          ✓ تنظیم پیشنویس قوانین موردنیاز بخش حمل و نقل در          بخش بیمه و مالیات و سخت و زیان آور تلقی شدن شغل          رانندگان          ✓ پیگیری پوشش کامل IT در تمامی فرایندها و فعالیت          های بخش حمل و نقل جاده ای نظیر الکترونیکی نمودن          بارنامه ها با هدف شفاف سازی فرایند حمل و نقل جاده ای          ✓ پیگیری اصلاح ضوابط تأسیس و بهره برداری از          بازارگاه های الکترونیکی حمل بار</p>	<p>معاون حمل و نقل</p>	<p>۹۷</p>	<p>۹۷</p>	<p>سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور</p>
<p></p>	<p>عضو هیئت عامل</p>	<p>۹۷</p>	<p>۹۸</p>	<p>سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور</p>
<p>✓ شروع به احداث پایانه بار لجستیک در مساحتی به          وسعت ۱۰۰ هکتار با اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال          با سرمایه گذاری بخش خصوصی در غرب اصفهان.          ✓ پیگیری احداث شهرک حمل و نقل در مساحتی به          وسعت ۱۷۰ هکتار با اعتباری بالغ بر ۶۰۰ میلیارد ریال          با سرمایه گذاری بخش خصوصی در شهرستان زرین          شهر به عنوان یکی از مراکز عمده بار کشور          ✓ افزایش تعداد مجتمع های خدماتی بین راهی استان          از ۳۶ واحد به ۴۳ واحد به منظور افزایش ایمنی          سفرها          ✓ افزایش تجهیزات هوشمند راهها</p>	<p>مدیر کل</p>	<p>۹۳</p>	<p>۹۶</p>	<p>اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان اصفهان</p>

<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ اضافه نمودن یک دستگاه باسکول WIM</li> <li>✓ اضافه نمودن ۷۰ دستگاه تردد شمار در محورهای استان</li> <li>✓ اضافه کردن ۱۰۸ دوربین ثبت تخلف</li> <li>✓ اضافه کردن ۱۰ دستگاه دوربین نظارت تصویری</li> <li>✓ اجرای مصوبه شورای عالی اداری و تفکیک حوزه معاونت راهداری از اداره کل راه و شهرسازی و الحاق آن به اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای</li> <li>✓ بهسازی ساختمان های اداری و مهمانسراها، راهدارخانه ها و ادارات شهرستانها</li> <li>✓ تجهیز ناوگان مسافری استان به سامانه سپهتن</li> <li>✓ بهسازی ساختمان پاسگاههای پلیس راه استان و ساخت اولین پاسگاه پلیس راه با اجرای سازه پیش ساخته در کشور.</li> <li>✓ برنامه ریزی و مدیریت ناوگان استان برای سفرهای نوروزی ، اجرای مراسم سالگرد ارتحال امام (ره)، سفرهای تابستانی ، اربعین حسینی و اخذ تقدیر نامه از دستگاههای ذیربط</li> <li>✓ ادامه روند استقرار سیستم مدیریت کیفیت براساس استاندارد iso 9001: 2008 و همچنین استقرار سیستم مدیریت ایمنی ترافیک جاده ای ( RTS ) برای اولین بار در کشور بر اساس استاندارد iso 39001 2012</li> </ul>				
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ نصب و راه اندازی ۱۰۰ دستگاه سیستم ثبت تخلفات در جاده های کشور.</li> <li>✓ بازسازی نمایشگرهای مرکز مدیریت راههای کشور.</li> <li>✓ احداث سالن جلسات مرکز مدیریت راههای کشور.</li> <li>✓ افزایش تعداد دوربین های نظارتی</li> </ul>	<b>رئیس مرکز مدیریت راههای کشور</b>	۹۲	۹۳	<b>سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور</b>
<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ تهیه و تنظیم برنامه های مربوط به هماهنگی امور حمل و نقل کالا.</li> <li>✓ بررسی و شناسایی زمینه های افزایش بهره وری در حمل و نقل کالا.</li> <li>✓ انجام بررسی های لازم به منظور تامین قیمت تمام شده خدمات حمل و نقل کالا در مسیرهای مختلف و</li> </ul>	<b>مدیرکل دفتر حمل و نقل کالا</b>	۸۷	۹۰	<b>سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور</b>

<p>ارائه پیشنهادهای لازم به مراجع ذی ربط.</p> <p>✓ بررسی ، بازنگری و تهیه ضوابط عمومی حمل کالا با همکاری سایر واحدها و ارائه به مراجع ذی ربط جهت تصویب</p> <p>✓ اتخاذ و ابلاغ رویه ها و خط مشی های مربوط به کاهش انتظار نوبت در مراکز عمده بارگیری و تخلیه.</p> <p>✓ نظارت بر حسن اجرای ضوابط و مقررات حمل کالا.</p> <p>✓ تنظیم و تسریع آهنگ جابه جایی و حرکت کالا متناسب با ظرفیت های بارگیری و تخلیه ناوگان ؛ ترخیص ؛ نگهداری ، ذخیره سازی ، توزیع و مصرف با تغییرات آنها با همکاری سایر دستگاههای ذی ربط به منظور جلوگیری از حمل و نقل غیر ضروری و به حداقل رسانیدن هزینه ها.</p> <p>✓ بررسی و توان سنجی ناوگان عمومی حمل و نقل جاده ای کشور و برنامه ریزی به منظور بهینه نمودن توان حمل و نقلی ناوگان متناسب با نوع وسائط نقلیه باربری اعم از کفی ، اتاق دار ، یخچالدار و...</p> <p>✓ اعلام نظر در خصوص گزارش عملکرد پایانه های وسائط نقلیه باربری و تاسیسات بین راهی به منظور ارتقاء کیفیت خدمات ارائه شده .</p> <p>✓ بررسی و ارائه پیشنهاد در خصوص شرایط و ضوابط صدور مجوز تأسیس شرکت های حمل و نقل جاده ای کالا اعم از تعاونی ها و بخش خصوصی دولتی.</p> <p>✓ اعلام نظر در خصوص پروژه های احداث تاسیسات رفاهی - بین راهی و پایانه بار.</p> <p>✓ نظارت بر نحوه مصرف برنامه های حمل کالا و برآورد تعداد مورد نیاز ، اقدام جهت چاپ و توزیع آن ...</p>				
<p>✓ شروع به احداث ۲۴ باب مجتمع خدماتی ، رفاهی بین راهی با اعتباری بالغ بر ۱۰۰۰ میلیارد ریال و بهره برداری از ۶ باب مجتمع خدماتی ؛ رفاهی بین راهی</p> <p>✓ اخذ تسهیلات زود بازده به مبلغ ۴۰۰ میلیارد ریال</p> <p>✓ جذب سرمایه بخش خصوصی احداث دومین پایانه بار</p>	<p>مدیرکل</p>	<p>۸۳</p>	<p>۸۷</p>	<p>اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان هرمزگان</p>

<p>کشور با اعتباری بالغ بر ۵۰۰۰ میلیارد ریال در زمینی به وسعت ۲۰۰ هکتار</p> <p>✓ مشارکت در ساخت پایانه مسافربری شهرستان بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۵۰ میلیارد ریال</p> <p>✓ احداث ساختمان اداری استان با اعتباری بالغ بر ۳۰ میلیارد ریال</p> <p>✓ باز سازی و تکمیل پایانه بار موجود شهرستان بندرعباس با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد ریال</p>				
<p>✓ جذب سرمایه بخش خصوصی در خصوص احداث زیر بناهای حمل و نقل ایران از جمله شروع به ساخت ۶ مجتمع خدماتی ، رفاهی بین راهی با اعتباری بیش از ۲۰۰ میلیارد ریال و بهره برداری از سه باب مجتمع از جمله آفتاب و مهتاب - مارال و مارال ستاره</p> <p>✓ نوسازی ناوگان حمل و نقل بین شهری از جمله اتوبوس - سواری کرایه با اعتباری بالغ بر ۳۰۰ میلیارد ریال</p> <p>✓ احداث ساختمان اداری حمل و نقل و پایانه های استان قم با اعتباری بالغ بر ۲۰ میلیارد ریال</p> <p>✓ تکمیل پایانه بار استان قم با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال</p>	<b>مدیر کل</b>	۸۰	۸۳	<b>اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم</b>
	<b>معاون اداری</b>		۸۰	<b>اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان بوشهر</b>
	<b>مدیر تدارکات و امور قراردادهای</b>	۷۸	۷۹	<b>شهرداری منطقه ۲۰ تهران</b>

	معاون دفتر پیمان و رسیدگی	۷۶	۷۸	سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور
	مسئول امور قراردادها در دفتر پیمان و رسیدگی	۷۴	۷۶	سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور

	مسئول اداره بازرسی و رسیدگی به شکایات			سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور
	کارشناس مسئول روابط عمومی			سازمان حمل و نقل و پایانه های کشور



## عناوین افتخارات:

- کسب رتبه در ارزیابی عملکرد دستگاههای اجرایی استان اصفهان در سه سال متوالی ، سالهای ۹۳ - ۹۴ و ۹۵ و دریافت لوح تقدیر در جشنواره شهید رجایی
- کسب دستگاه نمونه استانی در جشنواره شهید رجایی استان هرمزگان
- کسب رتبه سوم اخذ تسهیلات زود بازده برای نوسازی ناوگان و زیر ساخت های حمل و نقل استان هرمزگان
- عضویت در هیئت مدیره سازمان ترمینال های مسافری و عضویت در ستاد دیه استان هرمزگان
- کسب عنوان مدیر نمونه کشوری در زمان مدیریت اداره کل حمل و نقل و پایانه های استان قم
- کسب رتبه اول دستگاه های نمونه استانی جشنواره شهید رجایی استان قم
- کسب رتبه دوم دستگاه های نمونه استانی جشنواره شهید رجایی استان قم

## دوره های آموزشی:

- دوره های اصول و مبانی کامپیوتر
- دوره های آموزش زبان انگلیسی
- دوره مدیریت حمل و نقل بین المللی فیاتا
- دوره آموزشی کارشناسان ایمنی و ترافیک در کشور هلند

«گزارش اهم اقدامات انجام شده در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای»  
(بازه زمانی: نیمه اسفند ۱۳۹۹ تا ۸ تیر ۱۴۰۰)

- ۱- بازدید هفتگی از پروژه های مهم راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، راهها و محورهای مواصلاتی و امکانات و فعالیت‌های راهداری در استان‌های مختلف کشور
- ۲- شروع طرح راهداری محوری در راه های شریانی و پرتدد کشور
- ۳- اتمام پروژه برداشت وضعیت رویه راه‌های شریانی و تحلیل داده ها
- ۴- برنامه ریزی برای تکمیل پروژه های مهم حوزه تا پایان دولت
- ۵- ابلاغ برنامه های سال ۱۴۰۰ حوزه راهداری و حمل و نقل جاده‌ای به استان‌ها
- ۶- تنظیم تفاهم نامه با حدود ۲۰ استاندار برای مشارکت در اعتبارات استانی (از جمله امضای تفاهم‌نامه مشارکت با استانداری اصفهان برای اجرای پروژه‌های راهداری و حمل و نقل جاده‌ای این استان و انعقاد تفاهم‌نامه مشترک در اجرای پروژه های راهداری با استانداری خراسان شمالی و ...)
- ۷- برگزاری بیش از یکصد نشست و جلسه با نمایندگان مجلس برای بررسی موضوعات و مسایل و مشکلات پروژه ها
- ۸ - بهره برداری از ۴۳ پروژه عمرانی حوزه راهداری در استان کهگیلویه و بویراحمد
- ۹- تهیه برنامه های ماموریت های راهبردی سازمان و ارسال برای وزیرمحترم راه و شهرسازی ( آماده ابلاغ)
- ۱۰ - بهره برداری از سامانه پیشرفته bi ، مدیریت روسازی راهها (آماده رونمایی)
- ۱۱ - بهره برداری و برگزاری اولین رویداد فناورانه راهداری با ۸۰ طرح دانش بنیانی و استارت آپی (آماده رونمایی)
- ۱۲ - راه اندازی اولین سامانه ایمنی راه‌های شریانی کشور برای اولین بار (آماده رونمایی)
- ۱۳ - توسعه سامانه تحت وب مدیریت پل‌های کشور و بسیج ۱۰۰۰ نفری نیروهای راهداری (آماده رونمایی)
- ۱۴ - تفاهم نامه جذب پسا دکتری با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری (آماده رونمایی)
- ۱۵ - تدوین برنامه سال تولید پشتیبانی ها و مانع زدایی ها
- ۱۶ - شروع فاز دوم طرح جامع حمل و نقل بصورت کنسرسیوم با دانشگاه‌های تراز اول کشور
- ۱۷ - تشکیل کمیته ساماندهی مطالعات سازمان و راه اندازی سامانه تحقیق و توسعه ، طی ۲۰ روش بیش از ۱۲۰ طرح توسط ادارات ثبت شده (آماده بهره برداری)
- ۱۸- امضای تفاهم نامه راه اندازی مرکز فناوری و نوآوری تخصصی سازمان راهداری در پردیس دانشگاه‌های تهران (تفاهم سه جانبه با معاونت علمی ریاست جمهوری و پردیس دانشگاه تهران)
- ۱۹ - سه پروژه کلان با ستاد فناوری های فضایی و حمل و نقل پیشرفته (آماده رونمایی)
- ۲۰- تفاهم نامه و برنامه ریزی راه اندازی اولین کارخانه نوآوری (نسل ۴) بین سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری
- ۲۱- شروع طراحی اکوسیستم فناوری و نوآوری راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور برای اولین بار با همکاری دانشگاه تهران
- ۲۲- فعال سازی کمیته علمی پروژه های مطالعاتی سازمان
- ۲۳- اتمام دور سوم پایش وضعیت رویه راه‌های کشور
- ۲۴ - برگزاری مرحله نهایی ارائه طرح‌های اولین رویداد فناورانه حوزه راهداری
- ۲۵- تکمیل فاز تحلیل طرح ملی پایش شبکه راه های کشور و استخراج شاخص های کلیدی برای سال ۱۴۰۰
- ۲۶- کاهش ۷/۳۶ درصدی تلفات ناوگان اتوبوس

- ۲۷- ابلاغ دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف
- ۲۸- راهنمای تهیه برنامه جامع ایمنی حمل و نقل
- ۲۹- تهیه و ابلاغ راهنمای جامع طرحهای ارتقای ایمنی
- ۳۰- طراحی سامانه مدیریت عملکرد ایمنی و ترافیک
- ۳۱- مشارکت در برگزاری مانور روز بدون حادثه
- ۳۲- طرح مشترک سراسری تلفیقی با پلیس راه برای ناوگان عمومی بار مسافر و مواد خطرناک
- ۳۳- بازدید از پایانه‌های مرزی کشور و نظارت بر نحوه تسهیل و روان‌سازی تردد در پایانه‌های مرزی (دوغارون، سرو، رازی، پایانه برکت و مرز شهید سلیمانی)
- ۳۴- نهایی شدن الحاق دولت جمهوری اسلامی ایران به ADR در کمیسیونهای مجلس (در حال حاضر در انتظار طرح در صحن می باشد)
- ۳۵- تصویب موافقتنامه حمل و نقل جاده ای با کشور سوئیس در مجلس با وجود شرایط سخت تحریم ها
- ۳۶- اهم اقدامات انجام شده در حوزه پایانه‌های مرزی (پس از ابلاغ مدیریت واحد پایانه‌های مرزی):
- الف- بازسازی محور در مثلث مورد اختلاف ۶۰ ساله در محدوده پایانه مرزی دوغاون با طرف افغانی
  - رفع توقف و معطلی کامیون های متردد بین دو کشور به طوری که توافق کامیون ها از ۲۰ روز به پنج روز کاهش یافته
  - کاهش زمان جریان ترافیک و روان سازی تردد در محدوده مذکور
  - ب- ساماندهی تردهای پایانه مرزی دوغارون
  - ساماندهی درب های متعدد و غیر رسمی به عنوان منطقه ویژه اقتصادی
  - جلوگیری از تضییع حقوق دولتی از تاریخ ۹۹/۹/۱۱ با بسته شدن درب منطقه ویژه لغایت ۹۹/۱۱/۲۵ با احتساب ۱۲۰ دلار عوارض متقابل و حدود ۸۹۷۱ ناوگان افغان جهت بارگیری مبلغ ۱/۰۷۶/۵۲۰ دلار اخذ گردیده است
  - ج- افتتاح سایت موقت پایان مرزی پیشین
  - توسعه مرادوات حمل و نقلی، تجاری، فرهنگی و.... از بخش جنوبی استان سیستان و بلوچستان با کشور پاکستان
  - راه اندازی سایت موقت پایانه مرزی پیشین به مساحت ۲/۵ هکتار
  - ارائه خدمات به صورت مسافری در فاز اول
  - ج- انجام طرح مطالعاتی و لجستیکی پایانه های مرزی میلک
  - انجام مطالعات ساماندهی ترافیکی محوطه اصلی پایانه
  - نحوه بهره برداری محدوده ۱۰ هکتاری در قالب فعالیت های لجستیکی و الحاق به محوطه اصلی
  - د- تصویب منضم شدن محوطه ترانسشیپمنت به پایانه مرزی بشماق
  - انتقال بخشی از تشریفات غیر مرزی به پسرکرانه
  - ایجاد مرکز لجستیک مرزی با شماق با شیوه BOT
  - اتصال زنجیره لجستیکی، تجاری و گمرکی با تیرپارک ها و پایانه مرزی
  - و- با توجه به نتایج مطالعات فرآیندی از پایانه مرزی بازرگان مقرر گردید:
  - انتقال درب خروج گمرک از نقطه صفر مرزی به محوطه و سالن تجاری
  - اتصال سامانه گمرک به سامانه نوبت دهی مجازی پسرکرانه پایانه
  - خروج شرکت نفت جهت پایش از نقطه صفر مرزی
  - اصلاح فرایند ارجاع کامیون ها به ایکس ری
  - جمع آوری سالن سمپاشی در نقطه صفر مرزی

- ه- ساماندهی محدوده پایانه مرزی تمرچین
- ایجاد مرکز لجستیک مرزی تمرچین با شیوه BOT
- رفع معارضین و انتقال مالکیت کل اراضی قابل واگذاری به سازمان راهداری حمل نقل جاده ای
- ی- آغاز مطالعه انتقال محل پایانه مرزی استارا
- جانمایی پایانه در محل جدید (باغ سیروس)
- برنامه ریزی به منظور استفاده از ظرفیت پایانه بار آستارا به عنوان پستگاه پایانه مرزی

- 37- برگزاری بیست و ششمین آزمون تاسیس شرکت های حمل و نقل بین المللی کالا
- 38- امضای توافقنامه دومین اجلاس کمیته مشترک همکاری های حمل و نقل بین المللی جاده جمهوری اسلامی ایران و جمهوری عربی سوریه جهت کاهش موانع حمل و نقل و تسهیل تردد ناوگان در قلمرو ایران و سوریه
- ۳۹- بهره برداری از پایانه های مرزی پیشین در مرز ایران و پاکستان
- ۴۰- اقدامات مربوط به طرح مبارزه با شیوع ویروس کرونا در بخش حمل و نقل جاده ای نظیر ابلاغ و اجرای مصوبات ستاد ملی کرونا
- ۴۱- اقتصادی تر نمودن فعالیت در بخش حمل و نقل عمومی مسافر جاده ای از طریق خروج نرخ گذاری بلیت مسافر برون شهری از شمول نرخ گذاری ستاد تنظیم بازار و انتقال آن به شورای عالی هماهنگی ترابری
- ۴۲- تغییر کارکرد پایانه های عمومی مسافری در بیشتر نقاط کشور از طریق خروج بلیت فروش از داخل پایانه ها
- ۴۳- پیگیری امور مربوط به توزیع لاستیک ناوگان سنگین و نیمه سنگین
- ۴۴- پیگیری راه اندازی سامانه حمل و نقل درب به درب
- ۴۵- پیگیری توسعه پایانه های نیمه متمرکز و غیرمتمرکز
- ۴۶- انجام مطالعات طراحی معماری سامانه جامع مدیریت سفر در بخش حمل و نقل عمومی مسافری (در حال انجام می باشد)
- ۴۷- مدیریت و نظارت بر حمل کالاهای اساسی از بنادر کشور با ۴۰۰/۵ میلیون تن در سه ماه جاری
- ۴۸- پیگیری مطالبات رانندگان به ویژه به روز رسانی نرخ حمل بر اساس تن کیلومتر
- ۴۹- پیگیری تامین و توزیع روغن موتور ناوگان حمل و نقل برون شهری
- ۵۰- پیگیری بیمه تکمیلی رانندگان
- ۵۱- برگزاری جلسات منظم و مستمر کمیته راهبری حمل و نقل جاده ای با حضور نمایندگان صنوف بخش
- ۵۲- توسعه پایانه بار مجازی در پایانه های فاقد سالن اعلام بار (تهران)
- ۵۳- پیگیری حذف فیزیک بارنامه و الکترونیکی نمودن آن
- ۵۴- دیدار با فعالان بخش راهداری و حمل و نقل جاده ای طی اجرای طرح نروزی
- ۵۵- رایزنی برای افزایش همکاری و تعاملات میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و انجمن خیرین راه و ترابری
- ۵۷- رایزنی با مدیرعامل منطقه ویژه اقتصادی و انرژی پارس جنوبی برای ساماندهی و حمل و نقل مواد خطرناک
- ۵۶- رونمایی از ۳۳ پرتال جدید ادارات کل راهداری و حمل و نقل جاده ای کشور
- ۵۷- رایزنی با ستاد توسعه فناوری های حمل و نقل پیشرفته معاونت علمی و فناوری ریاست جمهوری و مدیریت کارخانه های نوآوری آزادی و های وی برای توسعه و به کارگیری فناوری های نوین و کاربردی در حوزه راهداری و حمل و نقل جاده ای
- ۵۸- برگزاری فراخوان برای حمل کالاهای اساسی، محصولات کشاورزی و محمولات فسادپذیر
- ۵۹- آغاز اجرای آزمایشی طرح مدیریت سرعت در راه های کشور
- ۶۰- بهره برداری از سامانه جامع بازرگانی سازمان

- ۶۱ - افتتاح چهار پروژه راهداری و حمل و نقل جاده ای در استان یزد
- ۶۲ - تجلیل از ربع قرن خدمات پیشکسوتان و مدیران کل روابط عمومی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای
- ۶۳ - یادداشت تفاهمنامه همکاری با جمهوری آذربایجان در خصوص رفع مشکلات حمل و نقل بین المللی فیما بین
- ۶۴ - بهره‌برداری از مسیر چهار خطه محور اردستان - اصفهان
- ۶۵ - افزایش سهمیه سوخت کامیون های حامل کالاهای اساسی
- ۶۶ - آغاز طرح بازسازی ناوگان حمل و نقل جاده‌ای در برخی استان‌ها
- ۶۷ - ارائه طرح شهید محسوب شدن راهداران در حین خدمت
- ۶۸ - انعقاد تفاهمنامه همکاری با نیروی زمینی ارتش جهت محرومیت‌زدایی از روستاهای کشور
- ۶۹ - آغاز شماره‌گذاری ۴۳ دستگاه کامیون
- ۷۰ - انعقاد تفاهم نامه همکاری میان سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شرکت مخابرات ایران با هدف توسعه و ارتقای بهره وری سامانه های حمل و نقل هوشمند، توسعه شبکه های فیبر نوری و توسعه متوازن بخش های اقتصادی کشور
- ۷۱ - پلاک‌گذاری اولین کامیون وارداتی سه سال کار کرده
- ۷۲ - الف - وضعیت قراردادهای منعقد شده برای نوسازی ناوگان در سال جاری:
- مینی‌بوس و ون: شرکت ارین پارس (۳۰۰ دستگاه) - ایران خودرو دیزل (۳۰۰ دستگاه) - سبلان خودرو (۳۰۰ دستگاه) (قرارداد اول منعقد شده و دو قرارداد بعدی در شرف امضا است)
  - اتوبوس: عقاب افشان (۳۰۰ دستگاه) (در دست اقدام است)
  - سواری کرایه : ۲۰۰۰ دستگاه قرارداد منعقد شده و در شرف شروع به تحویل است
  - کامیون و کشنده: کاسپین (۵۰۰ دستگاه) (منعقد شده) - مایان (۵۰۰ دستگاه) (در حال انعقاد قرارداد) - با دو شرکت دیگر در حال مذاکره برای انعقاد قرارداد می‌باشیم.
- ✓ در مرحله اول برای این پروژه‌ها از بودجه سازمان ۲۰۰ میلیارد تومان اختصاص یافته است
- ✓ از ۳ سال گذشته بیش از ۱۸۰۰۰ دستگاه قرارداد منعقد شده که بیش از ۲۸۰۰۰ میلیارد تومان حجم این قراردادهاست
- ب- طرح واردات کامیون‌های زیر ۳ سال ساخت از محل بند (ث) ماده ۳۰:
- اکنون ۲۴۸۱ دستگاه ثبت سفارش، ۲۱۹۰ دستگاه از گمرک ترخیص و ۷۲ دستگاه شماره‌گذاری شده
  - ۱۱۳۳ دستگاه کامیون فرسوده برای اسقاط به مراکز اسقاط معرفی شده که ۶۰۰ دستگاه تایید ناچا شده است.
- ✓ در سالجاری مشکلات مرتفع و ترخیص از گمرک و شماره‌گذاری بصورت روزانه انجام می‌شود.
- ۷۳ - هماهنگی برای برگزاری سفرهای اربعین