

# محمد پالوج

مهندس مکانیک



متولد: ۱۳۷۳/۱۱/۲۲

وضعیت تأهل: متأهل

وضعیت سربازی: پایان خدمت

arminpalouj7@gmail.com

(+۹۸)۹۳۷۴۸۷۸۰۹۷

۰۲۱۲۲۹۴۰۱۱۱

تهران، محله هروی-حسین آباد-خیابان مزده-فرعی

پنجم-پلاک ۴۴

## خلاصه رزومه

دانش آموخته ی رشته مهندسی مکانیک مقطع کارشناسی ارشد گرایش تبدیل انرژی از دانشگاه سمنان. سابقه فعالیت در آزمایشگاه کاویتاسیون دانشگاه سمنان.

## سوابق تحصیلی

### کارشناسی ارشد مهندسی مکانیک

گرایش: تبدیل انرژی

موسسه/دانشگاه: دانشگاه سمنان دولتی

سمنان

۱۳۹۶ - ۱۳۹۹

معدل: ۱۶

### دپلم ریاضی فیزیک

گرایش: ریاضی

موسسه/مدرسه: شاهد دولتی

مازندران، نوشهر

معدل: ۱۷.۵۰

## سوابق شغلی

### همکار تحقیقاتی-دانشگاه امام حسین

پروژه بنیاد نخبگان ایران(کسری)

خدمت)\_بررسی تئوری مانور و دینامیک

حرکات شناورهای تندرو با استفاده از امان

های کنترلی

تهران

بهمن ۱۳۹۶ - مرداد ۱۳۹۸

### کارشناس مکانیک(FIXED) - نفت و گاز و

پتروشیمی

گروه مهندسی مشاور پارس

تهران

بهمن ۱۴۰۱ - آذر ۱۴۰۲

### پژوهشگر و محقق

پایگاه دریایی ثامن الحجج شمال ندسا\_

آشنایی با تجهیزات شناور و نحوه کارایی آن

مازندران، نوشهر

خرداد ۱۴۰۰ - دی ۱۴۰۰

### کارشناس مکانیک(FIXED) - نفت و گاز و

پتروشیمی

شرکت طرح و ساخت بینا

تهران

آذر ۱۴۰۲ - اکنون

## مهارت‌ها

نرم افزار اتوکد (۲D-۳D) autocad

مجموعه office

نرم افزار pvelite

رسم تجهیزات ثابت با نرم افزار اتوکد

## زبان

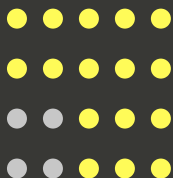
### انگلیسی

مهارت خواندن

مهارت نوشتن

مهارت گفتاری

مهارت شنیداری



## دوره‌ها و گواهینامه‌ها

### دوره آموزشی ICDL

موسسه: فنی و حرفه ای نوشهر

مهر ۱۳۹۰

توربولانس (جریان های آشفته) پروفسور گودرز احمدی استاد دانشگاه کلارکسون آمریکا

موسسه: دانشگاه سمنان

۱۳۹۸

اتوكد ۲D - ۳D

موسسه: نوین پارسیان

تیر ۱۴۰۲

رسم تجهیزات ثابت با نرم افزار اتوكد

موسسه: نوین پارسیان

تیر ۱۴۰۲

نرم افزار PV ELITE

موسسه: نوین پارسیان

مرداد ۱۴۰۲

## پروژه‌ها

بررسی تجربی شروع و فروپاشی کایتاسیون ابری برای مدل ترکیبی-دانشجو

کارفرما / درخواست کننده: دانشگاه سمنان

دی ۱۳۹۹

کایتاسیون عبارت است از به وجود آمدن حباب در مایع بر اثر کاهش فشار موضعی تا رسیدن به فشار بخار مایع که بر اثر تغییرات فشار و یا نوسانات آن، تعریف میشود. پدیده‌ی کایتاسیون در ماشینهای هیدرولیکی، پرتابهای زیرآبی، پروانه کشتیها و غیره اتفاق میافتد که بر روی آنها اثرات نامطلوبی به جای میگذارد. مدلهای مورد آزمایش شده به صورت دماغه گوهی با زوایای ۱۵، ۲۵، ۳۵، ۴۵ و ۵۵ درجه و با پس جسم مستطیلی شکل و یکسان خواهند بود.