

## قرارداد

سرویس حمل و نقل دانش آموزان مدارس استثنایی

آموزش و پرورش شهر تهران

سال تحصیلی ۱۴۰۲ - ۱۴۰۱

کد رهگیری: 03168938

شماره قرارداد: ۰۱-۱۴۳۶۴۳۹

تاریخ قرارداد: ۱۴۰۱/۱۲/۱

### « قرارداد حمل و نقل سرویس دانش آموزان »

در راستای اجرای تفاهم نامه شماره ۸۲۶۷۰۳ مورخ ۱۱/۸/۱۴۰۱ فی مابین سازمان تاکسییرانی و اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران و به موجب موضوع ماده ۱۸ دستورالعمل اجرایی شماره ۵۴۹۰۰۳/۹۷ مورخ ۰۳/۰۴/۹۷ آیین نامه حمل و نقل سرویس دانش آموزان شماره ۸۹۳۷۰-۳۶۸۰ که هیأت متحترم وزیران و بند ۱۳ ماده ۱۴ آیین نامه اجرایی مدارس به شرح ذیل تنظیم و طرفین با امضای آن متعهد به اجرای آن می باشند.

#### ماده ۱ : طرفین قرارداد

۱/۱ - **کارفرما:** انجمن اولیا و مربیان مدرسه‌ی استثنایی بیست و دو بهمن به نمایندگی آقا / خانم فرانک پورمرادی (عنوان نماینده انجمن اولیا و مربیان مدرسه) به عنوان طرف اول قرارداد.

۱/۲ - **پیمانکار:** شرکت/ موسسه تعاونی سفرگشت زاگرس با پروانه فعالیت از سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسییران شهر تهران و به شماره اساسنامه و شماره ثبت ۴۲۶۴۷۴ کد اقتصادی ۴۱۱۴۱۵۶۹۸۵۸۳ به نمایندگی / مدیر عاملی آقا / خانم منصوبه کریمی موید به شماره ملی ۰۰۵۶۰۴۳۵۸۵۲ دارای حق امضای این قرارداد طبق اساسنامه شرکت به عنوان طرف دوم قرارداد.

#### ماده ۲ : موضوع قرارداد

موضوع قرارداد عبارت است تامین راننده و ناوگان مجاز (دارای مجوز از مرجع ساماندهی ناوگان سرویس مدارس) و ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان مدرسه استثنایی (از منزل به مدرسه و بالعکس) مدرسه بیست و دو بهمن طی سال تحصیلی ۱۴۰۱-۱۴۰۲ با مسیرهای معین و مشخص طبق لیست پیوست (که جزء لاینفک این قرارداد می باشد).

#### ماده ۳: مدت قرارداد

مدت انجام قرارداد از تاریخ ۱۴۰۱/۱۲/۰۱ لغایت ۱۴۰۲/۰۳/۳۱ به مدت ۱۲۱ روز ( ۹ ماهه برای مدارس متوسطه و ۸ ماهه برای مدارس ابتدایی) می باشد.

**تبصره ۱:** در صورتی که در شیوه نامه اجرایی از سوی مراجع ذیصلاح تغییری در تاریخ پایان سال تحصیلی ابلاغ گردد، طرفین متعهد به انجام تعاملات لازم جهت درج الحاقیه به قرارداد میباشند تا خلی در روند حمل و نقل وارد نگردد.

#### ماده ۴: مبلغ قرارداد

در اجرای بند ۳ از ماده ۴ موافقت نامه فی مابین سازمان تاکسیرانی و اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران مبلغ کل قرارداد (هزینه های پیمانکاری و رانندگان از محل وجوده واریزی تاکسیرانی) با توجه به مدت قرارداد و آمار درخواست کننده گان(طبق لیست پیوست قرارداد) ۱۳۸,۷۴۳,۴۴ ریال ریال می باشد.

#### ماده ۵: نحوه پرداخت

**۱/۵** در پایان هر ماه پس از ارائه گزارش و فهرست خدمات ارائه شده از طریق طرف دوم و بر اساس گزارش ناظر و تایید طرف اول قرارداد، توسط طرف اول قرارداد عملکرد یک ماهه و صورت وضعيت های تایید شده، پس از ۱۰ روز قابل پرداخت خواهد بود.

**تبصره ۱:** هر گونه پرداخت وجه در زمان امتحانات(نوبت دوم) منوط به انجام خدمات حمل و نقل به دانش آموزان و با رعایت بند ۱ خواهد بود.

**۲/۵** کسور قرارداد حاضر برطبق قوانین محاسبه و اعمال خواهد شد.

**تبصره ۲:** به شرط انجام کامل تعهدات ماهیانه توسط طرف دوم و رعایت بند ۱/۵ این قرارداد اخذ ۱۰ درصد حسن انجام کار موضوعیت خواهد داشت.

**۳/۵** کسر هر گونه ارقامی غیر از تکلیف قانونی (موضوع بند ۲/۵) و یا جرائم احتمالی که حسب نظر ناظر بدلیل عدم رعایت مفاد قرارداد اعمال می گردد از صورت عملکرد طرف دوم وجاهت قانونی ندارد.

**۴/۵** با توجه به مفاد تفاهم نامه فی مابین سازمان تاکسیرانی و اداره کل آموزش و پرورش شهر تهران بودجه کمک هزینه حمل و نقل و ارایه سرویس مدارس دانش آموزان استثنایی در سقف بودجه مصوب سازمان تاکسیرانی شهر تهران با لحاظ اصلاحیه های بعدی توسط شورای شهر تهران از طریق سازمان تاکسیرانی به مدارس استثنایی پرداخت می شود.

#### ماده ۶: تضمین قرارداد

طرف دوم مکلف است معادل ۱۰ درصد کل مبلغ قرارداد را بصورت تضمین معتبر بعنوان ضمانت قرارداد در هنگام عقد قرارداد به طرف اول تسليم نماید.

#### ماده ۷: روش اصلاح قرارداد

**۱/۷** طرف اول در طول مدت قرارداد نسبت به افزایش یا کاهش تعداد خودروها، صاحب اختیار و مجاز است.

**تبصره:** در صورت ضرورت طرف اول می تواند مبلغ قرارداد را تا ۲۵ % افزایش یا کاهش دهد.

#### ماده ۸: تعهدات طرف اول

**۱/۸** پرداخت هزینه های مربوط به عملکرد هر ماهه طرف دوم پس از اعمال بررسی های لازم و اخذ نظر ناظر و همچنین رعایت ضوابط و مقررات مالی مربوطه از جمله کسورات قانونی و سهم نظارتی مدرسہ در وجه طرف دوم.

**۲/۸** رسیدگی به درخواست ها و ارتباط مستمر با اولیا به جهت بررسی نحوه ارائه خدمات و اعلام کتبی نقایص جهت رفع به طرف دوم.

**۳/۸** اعلام کتبی تغییرات در حجم کاری طرف دوم (اعم از تغییر تعداد دانش آموزان و یا روزهای کاری و یا تغییر آدرس) به طرف دوم.

**۴/۸** نظارت بر اینمنی در هنگام سوار یا پیاده شدن دانش آموزان در محل مدرسہ.

**۵/۸** اعلام تخلفات پیمانکار ناشی از عدم اجرای تعهدات موضوع ماده ۹ این قرارداد به کارگروه ماده ۱۸ جهت بررسی و اقدامات بعدی.

#### ماده ۹: تعهدات طرف دوم

۱/۹\_ طرف دوم مکلف به تامین خودرو های عمومی اعم از اتوبوس ، مینی بوس ، ون، سواری کار، سواری استیشن و سواری که برای رفت و آمد دانش آموزان مدارس اختصاص داده شده است و دارای علایم مشخص کننده و تجهیزات لازم می باشد . (تجهیزات شامل برچسب، جعبه کمک های اولیه، کپسول اطفاء حریق ، لباس فرم متحد الشکل راننده ، داشتن گواهی صلاحیت و وسایل سرمایشی و گرمایشی) می باشد .

۲/۹\_ طرف دوم مکلف است پس از اجرایی شدن سامانه هوشمند تعریف شده (سپند ) جهت نظارت بر عملکرد رانندگان و ناوگان حمل و نقل سرویس دانش آموزی نسبت به استفاده از آن اقدام نماید.

۳/۹\_ طرف دوم اقرار می نماید که از تعهدات موضوع ماده ۱۱ دستور العمل اجرایی حمل و نقل دانش آموزی اطلاع داشته و ملزم و منعهد به انجام و رعایت تمامی مفاد آن می باشد.

۴/۹\_ هر گاه راننده از جانب مرجع صدور گواهی صلاحیت، غیر مجاز اعلام شود طرف دوم موظف به جایگزین کردن راننده مجاز دیگری وفق ضوابط است.

۵/۹\_ تامین، انتخاب، معرفی و آموزش مرآقیین دانش آموزان واجد شرایط در خودروهای حمل و نقل مدارس

۶/۹\_ طرف دوم خودرو های حمل و نقل دانش آموزان مکلف است به محض اطلاع از فقدان صلاحیت راننده ( دارا بودن حداقل ۲۳ سال تمام ، دارا بودن گواهی نامه معتبر برای رانندگی با وسایط نقلیه مربوط ، عدم ابتلا به بیماری مسری، صرع، عدم اعتیاد به مواد مخدر یا الکل با ارایه از سوی مراجع ذیریط ، نداشتن سوء پیشینه موثر کیفری و همچنین عدم محرومیت به محرومیت با محدودیت های رانندگی ) نداشتن سوء شهرت به تایید مراجع صالح و تأهل ( به استثنای زنان سرپرست خانوار به شرط ارایه گواهی مستند) و از دست دادن این صلاحیت ها مراتب را حسب مورد به شهرداری ( شرکت تاکسیرانی یا اتوبوسرانی محل ) اعلام نماید.

۷/۹\_ هرگاه راننده یکی از شرایط بند فوق را از دست بدهد ، طرف دوم و راننده می توانند ظرف پاتزده روز از تاریخ ابلاغ نسبت به ارایه استند و مدارک مثبته مبنی بر عدم زوال شرایط اعلام شده و یا رفع نواقصن به شهرداری(شرکت تاکسیرانی) و بخشداری محل اقدام نماید . در صورت عدم اقدام و یا عدم پذیرش دفاعیات ، گواهی صلاحیت ابطال خواهد شد.

۸/۹\_ طرف دوم موظف است به منظور جلوگیری از اختلال و یا وقفه در ارایه خدمات حمل و نقل به دانش آموزان ، در طول مدت رسیدگی به وضعیت راننده ، نسبت به تامین راننده دارای صلاحیت و خودروی برچسب دار به عنوان جایگزین موقت یا دائم اقدام نماید.

۹/۹\_ در اختیار گذاشتن خودروی حمل و نقل دانش آموزان به افراد فاقد صلاحیت و همچنین راننده بدون گواهی صلاحیت ، این گونه وسایط ممنوع و با مرتكبین مطابق قانون رسیدگی به تخلفات رانندگی مصوب ۱۳۸۹ و اصلاحات بعدی آن و آیین نامه های راهنمایی و رانندگی اراده نماید.

**تبصره:** طرف دوم مکلف است در صورت تکرار تخلفات از سوی راننده گواهی صلاحیت را اخذ و جهت ابطال به مراجع ذیریط اراده نماید.

۱۰/۹\_ طرف دوم موظف است هر گاه راننده خودرو مدارس بیش از ۳ بار مرتكب سرعت غیر مجاز ، سبقت غیر مجاز ، انحراف به چپ، عدم رعایت حق تقدم ، عبور از چراغ قرمز و عبور از محل های ممتومه شود گواهی صلاحیت وی برای مدت یکسال ضبط خواهد شد. همچنین در صورتی که راننده خودروی مدارس تصادف منجر به فوت و جرح داشته باشد و راننده مقصیر تشخیص داده شود گواهی صلاحیت وی موقتاً اخذ و در صورت محکومیت ابطال نماید.

۱۱/۹\_ در صورتی که راننده از ادامه کار رانندگی با خودرو های مدارس منصرف شود ، طرف دوم موظف است مراتب انصراف ایشان را همراه با گواهی صلاحیت یک ماه قبل کتبا به اطلاع طرف اول و شهرداری (شرکت تاکسیرانی) یا بخشداری محل صادر کننده گواهی صلاحیت اعلام نماید.

۱۲/۹\_ هر گاه راننده گواهی صلاحیت خود را مفقود نماید ، طرف دوم مکلف است مراتب را بلافاصله به مرجع صادر کننده گواهی اعلام تا ضمن رعایت کلیه مقررات نسبت به صدور گواهی المثلثی اقدام شود.

۱۳/۹\_ رانندگانی که موظف به ارائه خدمت حمل و نقل دانش آموزان مدارس هستند، در روزها و ساعت هایی که طرف اول تعیین می نماید مجاز به

ارائه خدمات عمومی و خصوصی در آن زمان نمی پاشند.

**۱۴/۹** اخذ هر گونه وجه اضافی مازاد بر نرخ مصوب به هر میزان و عنوان ممنوع است. و کلیه وجوه که از طریق طرف اول پرداخت میگردد به حساب آموزشگاه واریز گردد، لذا دریافت هرگونه وجه توسط طرف دوم و یا راننده از دانش آموزان یا اولیا، آنان خلاف قانون بوده و مکلف به استرداد وجه خواهد بود در غیر این صورت از محل تضمین یا سایر مطالبات طرف دوم وجوده مربوط کسر خواهد شد.

**۱۵/۹** طرف دوم موظفند نسبت به تهیه و توزیع علائم ممیزه وفق مصوبات مراجع ذیربطة جهت استفاده در خودرو های حمل و نقل دانش آموزان اقدام نمایند . بدیهی است استفاده از آن در زمان غیر سرویس دهی مجاز نمی باشد.

**۱۶/۹** مستولیت هرگونه خسارت واردہ به دانش آموزان ، خودرو ، راننده ، سرنشینان و اشخاص ثالث ناشی از فعل یا ترک فعل طرف دوم و راننده تحت مدیریت اعم از مادی و معنوی ( تصادف و غیره ) به عهده طرف دوم است و طرف اول هیچگونه مستولیتی ندارد.

**۱۷/۹** طرف دوم متعهد می شود موضوعات هزینه کردی خود و یا راننده تحت پوشش خود را اعم از جرائم راهنمایی و رانندگی، هزینه های طرح ترافیک و عوارض اتوبان، هزینه های خودرو (روغن، بنزین، لاستیک و غیره) و تهیه کارت سوخت بنزین و گازویل طی قراردادی شفاف با راننده تحت پوشش تعیین و مسئولیت شفاف سازی آن را بر عهده گیرد و طرف اول هیچ مستولیتی در قبله تامین هزینه های یاد شده نمی باشد.

**۱۸/۹** طرف دوم موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا در طول اجرای قرارداد راننده کارهای خلاف شئون و قوانین اجتماعی و اسلامی نشوبد در غیر این صورت تضمین حسن انجام تعهدات به نفع طرف اول ضبط خواهد شد.

**۱۹/۹** طرف دوم موظف است ترتیبی اتخاذ نماید تا راننده کارهای خلاف شئون و قوانین اجتماعی و اسلامی نشوبد در غیر این صورت تعیین شده باشد.

**۲۰/۹** طرف دوم حق واگذاری موضوع قرارداد را به اشخاص دیگر کلا و یا جزئا ( اعم از حقیقی و یا حقوقی) ندارد.

**۲۱/۹** در صورت فسخ ، لغو یا اتمام قرارداد ، تسویه حساب قانونی کلیه کارکنان تحت مدیریت به عهده طرف دوم می باشد.

**۲۲/۹** جبران هر گونه خسارت ناشی از عدم دقت در جایه جایی دانش آموزان از لحاظ جانی و مالی یا عدم حضور و مسئولیت هر گونه حادثه و پاسخگویی در برابر مراجع قانونی از محل درب منزل دانش آموزان تا محل درب ورودی مدرسه و بالعکس به عهده طرف دوم میباشد.

**۲۳/۹** طرف دوم مکلف است در صورت جایه جایی مسیرها یا راننده، بروز نقص فنی وسیله نقلیه یا بیماری و گرفتاری راننده یا سایر موارد با اطلاع و موافقت طرف اول نسبت به جایگزینی وسیله نقلیه مناسب و پرداخت کرایه آن اقدام نماید.

**۲۴/۹** لیست دانش آموزان استفاده کننده و مسیر رفت و برگشت و رقم سرویس برای هر خودرو در دو نسخه تهیه شده و به طرف اول ارائه گردد.

**۲۵/۹** تمامی خودروهای مورد استفاده طرف دوم (در این قرارداد) می باشد دارای بیمه کامل خودرو: (سرنشین، خودرو عمومی و شخمن ثالث) به تعداد سرنشین را باشد.

**۲۶/۹** طرف دوم مکلف به تنظیم زمان بندی مناسب به نحوی که دانش آموزان حداقل ۱۵ دقیقه قبل از زنگ شروع مدرسه برسند و بلافضله بعد از زنگ تعطیلی مدرسه به خودرو ها سوار شوند.

**۲۷/۹** پرداخت حق و حقوق تمامی رانندهان بر اساس این قرارداد و قوانین موضوعه پس از دریافت از سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیهای میباشد.

**۲۸/۹** هر گونه پرداخت وجه در زمان امتحانات (نیمه دوم خرداد) منوط به ارایه سرویس در نیمه اول ماه مذکور و بر اساس رضایت اولیا خواهد بود.

**تبصره:** در صورتی که امتحانات دانش آموزان تا نیمه اول خرداد پایان پذیرد پرداخت به همان نسبت انجام خواهد پذیرفت. همچنین در صورتی که

سرمیس دهی امتحانات بیش از نیمه خرداد بوده باشد پرداخت بر اساس ماه کامل خواهد بود.

**۲۹/۹** طرف دوم مکلف است دانش آموزان را پس از توقف کامل خودرو سوار و پیاده نماید و از بسته بودن درب خودرو هنگام حرکت اطمینان حاصل کند.

**۳۰/۹** طرف دوم و راننده مکلف هستند در جلسات توجیهی که توسط طرف اول در صورت نیاز ترتیب داده می گردد شرکت نماید.

**۳۱/۹** برای سوار و پیاده شدن دانش آموزان و اطمینان از رسیدن به نقطه ایمن پس از پیاده شدن آنان مراقبت لازم و کامل را به عمل آورند.

#### ماده ۵۰ : نظارت

**۱/۱۰** نظارت بر انعقاد قرارداد بعهده رئیس اداره استثنائی می باشد.

#### ماده ۵۱ : فسخ قرارداد

**۱/۱۱** در صورتی که طرف اول تشخیص دهد که طرف دوم توان انجام تعهدات قرارداد را ندارد و یا در انجام آن قصور میورزد و پس از اخطار کتبی طی ۱ روز نتیجه مطلوب حاصل نگردد پس از اخذ نظر کارگروه سرمیس منطقه به منظور استیفادی حقوق دانش آموزان و بدون هیچگونه تشریفاتی، از محل تضمین مذکور در ماده ۶ و در صورت عدم کفایت از محل مطالبات طرف دوم خسارت وارد را جبران نموده و قرارداد را فسخ می نماید، و طرف دوم حق هیچگونه اعتراضی نخواهد داشت.

**۲/۱۱** به استناد تبصره ۲ ماده ۱۵ دستورالعمل اجرایی در صورت ابطال پروانه از جانب مرجع صدور پروانه، صلاحیت طرف دوم سلب شده و قرارداد بخودی خود فسخ خواهد شد.

**۳/۱۱** در صورت فسخ قرارداد محاسبه دستمزد طرف دوم با توجه به تعداد روزهای ارائه خدمات مفید در رابطه با موضوع این قرارداد و به شرط تایید ناظر قرارداد پس از کسر خسارات واردہ از سوی طرف اول پرداخت خواهد شد.

#### ماده ۵۲ : مرجع حل اختلاف

کلیه ابهامات و اختلافات ناشی از تفسیر اجرا، برداشت مفاد قرارداد و انجام وظایف پیش آمده اعم از نقض تعهدات ، عدم اجرای قوانین و مقررات راهنمایی و رانندگی و غیره ابتدا به صورت مذاکره بین طرفین و مرجع نظارت و در صورت عدم توافق موضوع می تواند به شورای انجمن اولیاء و مریبان منطقه ارجاع و تصمیمات آن برای طرفین لازم الاجراست .

#### ماده ۵۳ : نشانی طرفین قرارداد

**۱-۱۲ نشانی طرف اول:** پیروزی - بزرگراه امام علی به سمت جنوب - نبش خیابان شهید عزیزی تلفن ثابت ۳۳۲۵۱۸۰۰ و همراه ۰۹۱۳۷۹۲۳۳۶۶۰

**۲-۱۲ نشانی طرف دوم:** خیابان نبرد شمالی ، خیابان لرستان ، جنب مسجد امام حسن مجتبی (ع) پاساز امام حسن مجتبی (ع) پلاک ۱۲/۱ تلفن ثابت ۰۹۱۲۳۹۰۴۷۹۶ و همراه ۰۹۱۳۳۰۵۱۱۴۷ نشانی های فوق به منزله اقامتگاه قانونی طرفین می باشد، لذا مکاتبات رسمی و ارسال مراحلات از طریق نشانی های فوق الذکر قانونی تلقی می شود. در صورت تغییر نشانی طرفین موظفند طرف مدت ۴۸ ساعت یکدیگر را کتب مطلع نمایند در غیر این صورت کلیه نامه ها ابلاغ شده تلقی شده و عذر عدم اطلاع پذیرفته نمی شود.

## ماده ۱۴: امضای طرفین قرارداد

این قرارداد در ۱۴ ماده در ۳ نسخه توسط طرف اول، طرف دوم در کارگروه ماده ۱۸ تایید، تهیه و تنظیم شده و بین طرفین لازم الاجرا خواهد بود.

ردیف	مشخصات دانش آموز	مشخصات راننده	پلاک / خودرو	مبلغ قرارداد (ریال)
۱	زهره مهری کد ملی: ۱۸۳۰۳۶۲۳۵۶	تست تستیبی تستیبی کد ملی: ۰۰۲۵۵۲۵۵۳۳	سواری سمند ایران ۱-۲۳۶۵-۰۰۰۰۰۰	۱۰۴۰۰۰۰

مهر و امضای طرف دوم (پیمانکار):

امضای طرف اول(نماینده انجمن اولیا و مربیان مدرسه):

امضای ناظر قرارداد(کارگروه سرویس دانش آموزی منطقه استثنایی):



